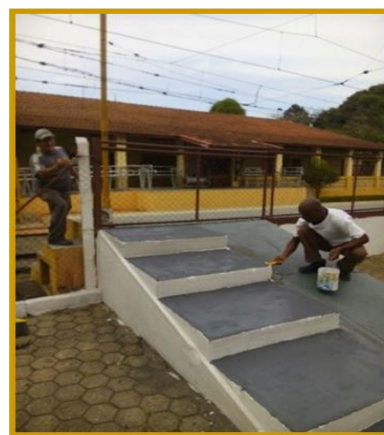
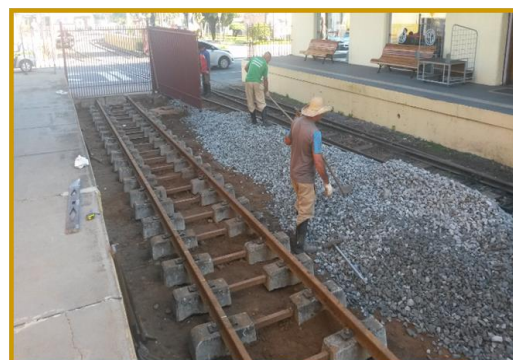
- Peitoral de proteção de córrego em Campos do Jordão
Foi realizado serviço de alvenaria, reconstrução dos mourões degradados, pintura das paredes, postes e gradil. Obra concluída em setembro.

- Pintura da Praça dos Ferroviários
Foi executada a pintura das guias do pátio e mourões da Praça dos Ferroviários. Obra finalizada em setembro.

- Limpeza da rede de esgoto da Estação Pinda Turismo

Foi executada a reforma da rede de esgoto, que estava seriamente comprometida, localizada entre o prédio do turismo e o prédio da segurança. A nova rede foi concluída em fevereiro.

- Remanejamento de cabos telefônicos que se encontravam próximos à catenária da ferrovia.
A pedido da EFCJ, a companhia Vivo/Telefônica remanejou alguns de seus cabos que encostavam na catenária da EFCJ, próximo ao bairro de Bomsucesso, na zona rural de Pindamonhangaba. Retirada finalizada em junho.

5.2.3.4 Estações

Estação Emílio Ribas

- Reforma dos sanitários
Foram finalizadas as obras dos sanitários que se tornaram acessíveis para pessoas com necessidades especiais. Obras concluídas em julho.

- Calçadas do estacionamento

Foi executada a recomposição das calçadas do estacionamento localizado em frente à Estação Emílio Ribas. Obra concluída em julho.

Estação de Vila Abernéssia

- Conclusão das obras nos sanitários da Estação de Abernéssia com adaptação do espaço para portadores de necessidades especiais - PNE. Obra concluída em agosto.

- Recuperação do medidor de energia elétrica. Os serviços incluíram a parte de alvenaria e elétrica. A obra foi concluída em março.

Antes

Depois

- Foi executada a recuperação das portas da Estação de Abernéssia pelos funcionários da Regional II. Foi realizada a remoção de todas as camadas de pintura, lixamento e envernizamento, dando–lhes novo aspecto. O serviço foi concluído em março.

Antes

Depois

- Foi executado o fechamento com gradil da plataforma da Estação de Abernéssia, com o objetivo de manter a segurança dos servidores e usuários. Obra concluída em julho.

- Recuperados dois bancos de madeira da Estação de Abernéssia, a partir da remoção da tinta da madeira e das ferragens, lixamento, substituição das ripas danificadas e envernizamento. Obra concluída em setembro.

Estação de Eugênio Lefèvre

- Com o devido licenciamento, no mês de abril foram cortados os eucaliptos localizados no Mirante, em Santo Antônio do Pinhal, que cresciam sem controle e começavam a encobrir a visão do mesmo.

- Recomposição, pintura e melhoria da fixação da grade do mirante. Obra concluída em agosto.

- Foram recolocadas as portas dos banheiros da Estação Eugênio Lefévre, instalados os assentos nos vasos sanitários, os ganchos para suporte de bolsas no banheiro feminino e reparada a válvula de descarga. Manutenção concluída em outubro.

Estação Piracuama

- Executado o serviço de isolamento - em alvenaria - da entrada lateral da Estação Piracuama. A obra foi concluída em setembro.

5.2.3.5 Paradas

- Conservação da Parada Sanatórios

Reforma e pintura. Obra concluída em junho.

- Conservação da Parada Fracalanza

Reforma do piso e pintura. Obra concluída em junho.

- Conservação da Parada Viola

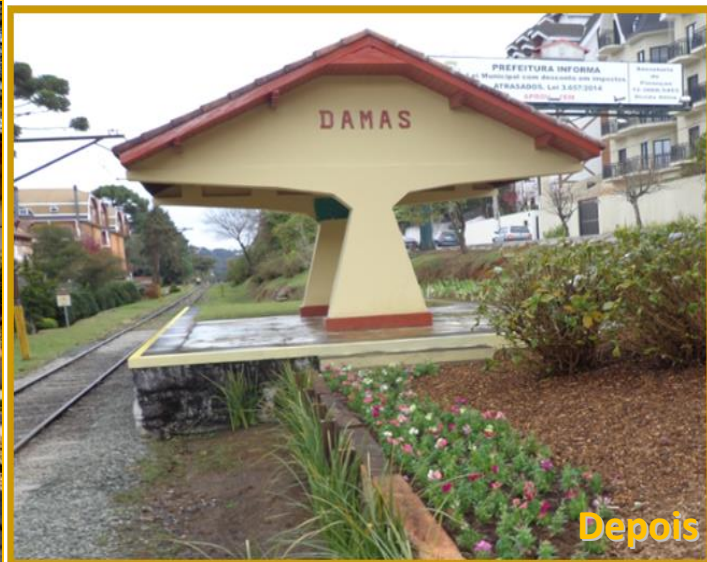
Pintura das paredes, serviços de alvenaria e troca do madeiramento e telhas. Obra concluída em julho.

- Conservação da Parada São Cristóvão

Realizada a troca do ripamento para a compatibilização das telhas, pintura com esmalte em todas as madeiras, pilares e no banco, serviços de alvenaria e limpeza da lateral. Obra concluída em setembro.

- Conservação da Parada Damas

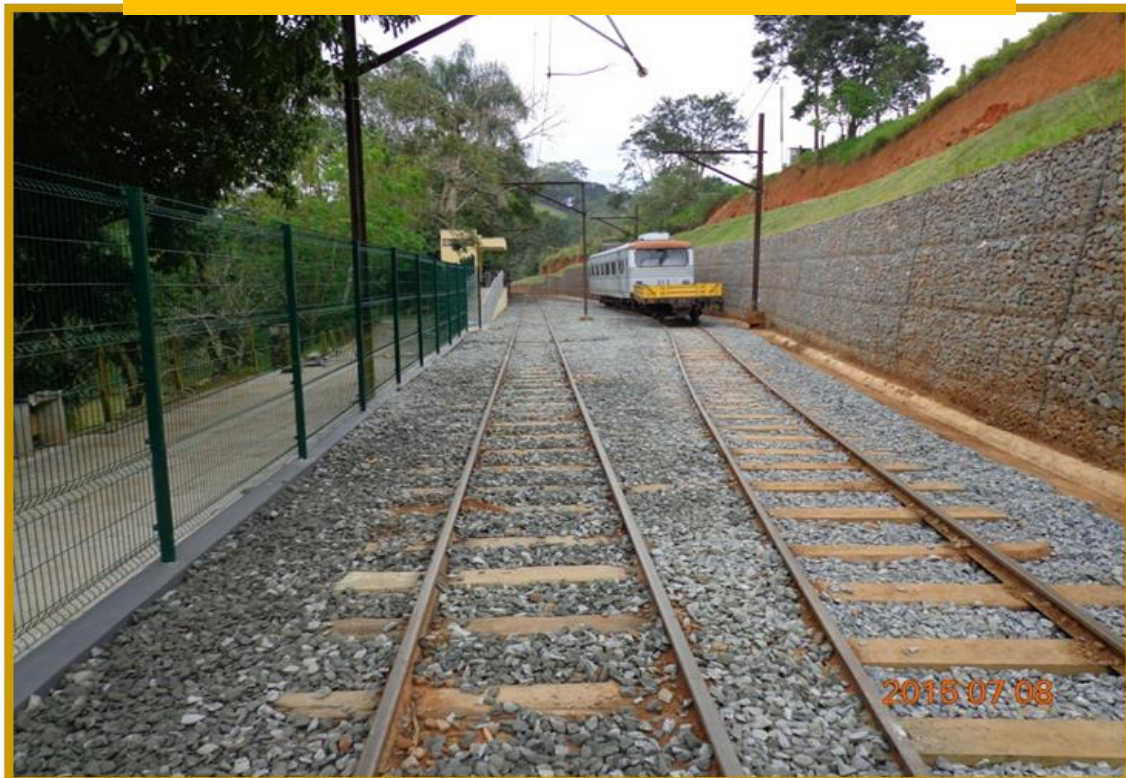
Foi realizada a fixação da placa de inauguração, pintura e recuperação da alvenaria interna. Obra concluída em setembro.

A Parada Damas foi tombada como patrimônio histórico municipal de Campos do Jordão.

5.2.3.6 Parques

Parque Reino das Águas Claras - PRAC

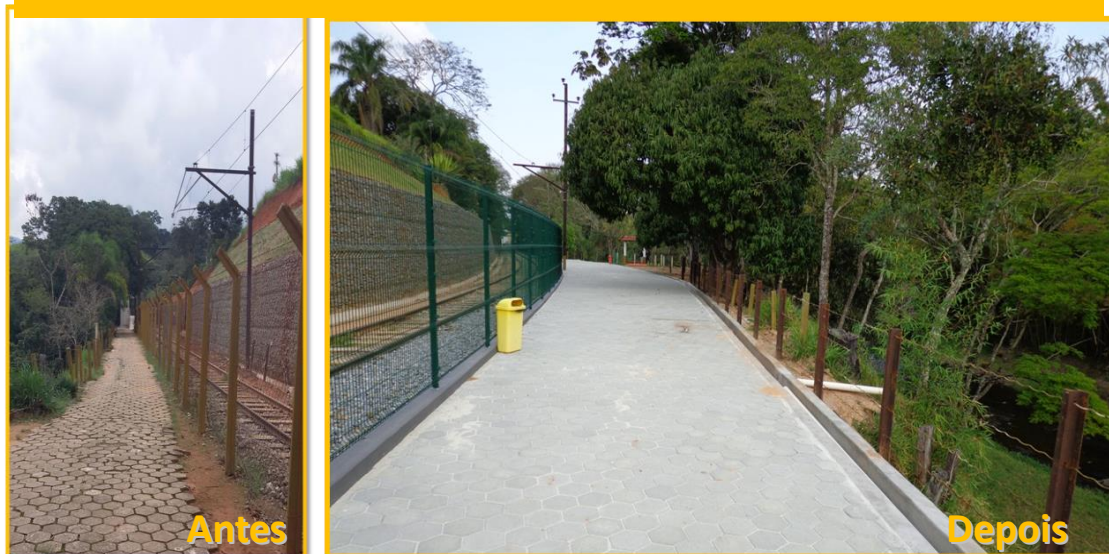
- Conclusão das obras nos sanitários do Parque Reino das Águas Claras, com adaptação do espaço para portadores de necessidades especiais, execução de novas instalações elétrica e hidráulica, troca de revestimentos, implantação de nova cobertura, troca dos vitrôs, realização de pintura interna e externa, colocação das novas louças e metais, colocação de espelhos e novas luminárias e instalação de fraudário. Obra concluída em agosto.

- Construção de nova contenção de encosta com 280m de extensão. Os serviços incluíram a movimentação de terra com corte e aterro, a implantação 1.644 m3 de gabião, a modernização da via permanente - com a troca de trilhos e de dormentes -, a construção de canaletas de drenagem e colocação de lastro também na via permanente, além do plantio de grama para estabilização do talude.

Muro de contenção: 280m de extensão x altura máxima de 5 m

- Executada a reforma da guarita de entrada do parque Reino das Águas Claras, incluindo pintura interna e externa, reforma dos banheiros e das portas. A reforma foi concluída em março.

- Recuperação do acesso da entrada principal que estava desnivelado, com grandes espaçamentos entre as peças. O caminho foi refeito com novo passeio em blocos intertravados, com nivelamento e padronização.

Além do piso, foram executadas canaletas de drenagem paralelas ao passeio, para o devido escoamento de águas pluviais, e novo guarda corpo em trilhos com altura padronizada e cabo de aço para vedação (junto ao novo passeio).

Entrada do parque com novo piso, canaletas de drenagem, novo guarda corpo

- O fechamento do parque, antes feito em alambrado com pilares de concreto foi substituído por um novo gradil padronizado, agora metálico, mais resistente e harmônico com a paisagem.

Vedação com alambrado sem padronização

Vedação com alambrado padronização

- Construção de uma nova parada com instalação de piso podotátil, instalação de corrimão e guarda corpo com identificação tátil e implantação de rampas de acessibilidade para portadores de necessidades especiais.

Parque do Capivari

Novo acabamento, reorganização e pintura na caixa de luz de entrada de energia do Parque do Capivari. Obra concluída em julho.

Novo caramanchão para receber os turistas que passarem pelo local. Obra concluída em julho.

O calçamento externo do parque do Capivari junto a entrada do teleférico foi completamente substituído (cerca de 275 metros). A obra foi finalizada em junho.

Recomposição de fachadas descaracterizadas dos chalés do Parque do Capivari. A obra foi finalizada em outubro.

Pintura da locomotiva localizada no playground. Pintura finalizada em julho.

Reforma na rede de esgoto dos mictórios do banheiro e a recolocação dos pisos. Reparo concluído em fevereiro.

5.2.3.7 Teleférico

- Foram executadas ações de manutenção especial e de rotina no teleférico entre os meses de março e julho. Dentre as principais, destacam-se a troca do cabo de aço principal do sistema, Ensaio Não Destrutivo (END) - por líquido penetrante nas pinças de sustentação das cadeiras e na estrutura de sustentação do contra-peso, treinamento de primeiros socorros, instalação de placas de identificação visual padronizadas e pinturas em geral.

Troca de cabo de aço principal

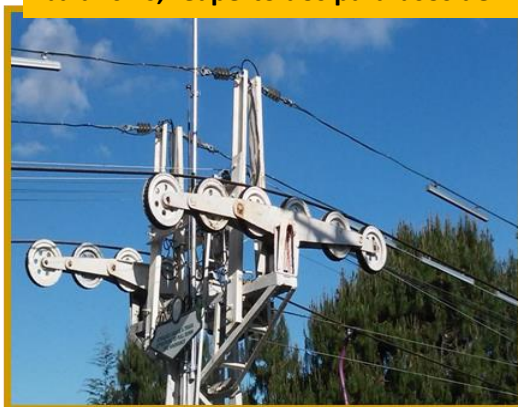
Inspeção por líquido penetrante

Revisão do motor do volante de tração, pintura e usinagem no volante guia

Desmontagem das cadeiras, raspagem da pintura anterior até o aço, inspeção visual, soldagem nos pontos de corrosão e pintura nas 75 cadeiras.

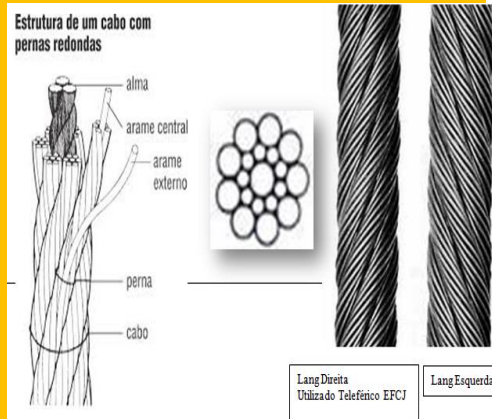
Antes

Depois

Troca das borrachas internas das roldanas, verificação dos rolamentos e balancins, reaperto dos parafusos de fixação e pintura.

Instalação de proteção mecânica no cabeamento elétrico exposto.

Confecção de novas placas de identificação no padrão EFCJ

As travas que compõe o sistema de segurança das cadeiras foram desmontadas checadas seus itens de fixação lixada e pintada.

Treinamento sobre Manutenção Preventiva do Cabo de Aço Principal do Sistema.

Nova pintura realizada em todos os mourões em torno do Morro do Elefante

Pintura e troca de cobertura do contrapeso

6. FROTA

6.1 Automotrizes A1 e A4

Foi finalizado o processo de modernização das automotrizes A1 e A4. Nelas foram instalados o registrador de eventos, o rastreador GPS com controle de limitação de velocidade e o sistema *homem morto* (que exige um acionamento periódico pelo operador de um controle para que o sistema certifique a sua presença na cabine do trem). Ainda foram modernizadas a carroçaria, o interior e todo o sistema elétrico e mecânico. As automotrizes A1 e A4 operam os serviços Trem de Serra (trecho de Pindamonhangaba a Campos do Jordão) e Trem do Mirante (trecho de Santo Antônio do Pinhal a Campos do Jordão).

6.2 Gôndola G2

Iniciados os serviços contratados de reforma e modernização da gôndola G2, único veículo capaz de acessar trechos da linha sem acesso rodoviário. O veículo recebeu a instalação do conversor de baterias, reforma da caixaria interna e externa e truques novos.

6.3 Classe de passageiros CPE-7

Conclusão da recuperação do carro de passageiros CPE-7 de grande valor histórico para a memória ferroviária e que há muito estava abandonado nas oficinas da ferrovia. A tecnologia da reconstrução em madeira desses veículos é uma das *expertises* das oficinas de manutenção da EFCJ.

6.4 Início da recuperação da classe de passageiros CPE8

Em 2015 foi iniciado o processo de recuperação da classe de passageiros CPE-8.